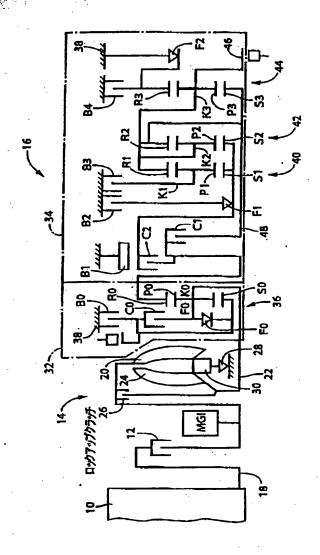
提出日 平成12年 9月14日 特願2000-279519 頁: 1/21

整理番号=TSN001718

【書類名】

図面





提出日 平成12年 9月14日 特願2000-279519 頁: 2/ 21

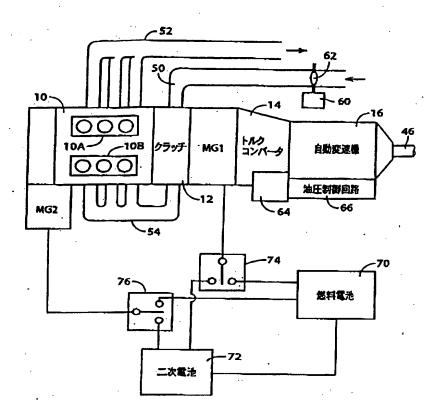
[図2]

	8	ប	Ŋ	80	20	82	8	4	6	[6	6
Р	0								0		
В			0	0				0			
Z	0						Γ		C		
151	0	0		•				0	0		C
2nd	0	0			Γ	\int	0		0		
3rd	0	0			0	0			0	0	
4th	0	0	0			₫			0		
Sth		0	0	0	Ī.	₫					
	I	l	ĺ	1							

○ 係合 ロエンシンハーキ時保合 △ 係合するが動力伝達に関係網し

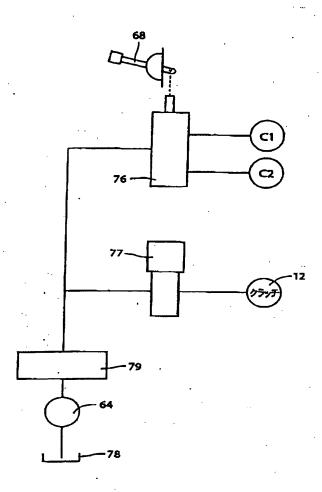
提出日 平成12年 9月14日 特願2000-279519 頁: 3/21

【図3】

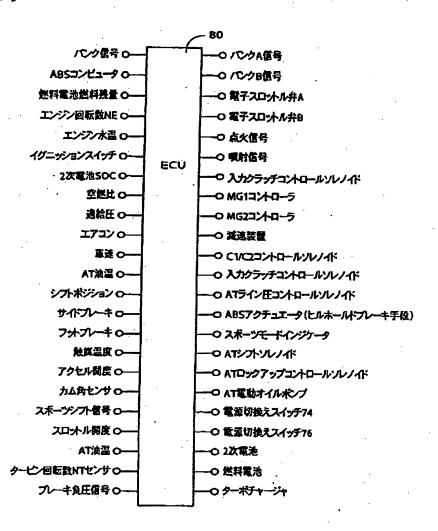


提出日 平成12年 9月14日 特願2000-279519 頁: 4/21

[図4]

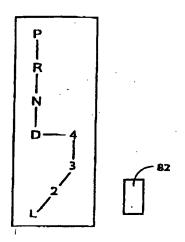


【図5】

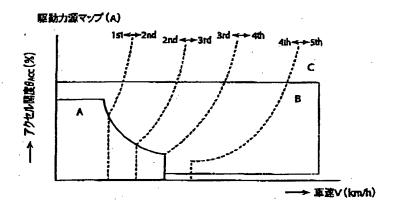


提出日 平成12年 9月14日 特願2000-279519 頁: 6/21

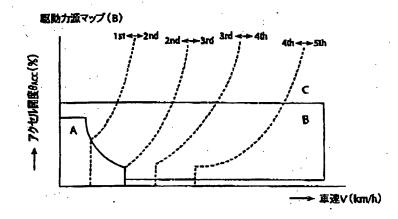
[図6]



【図7】

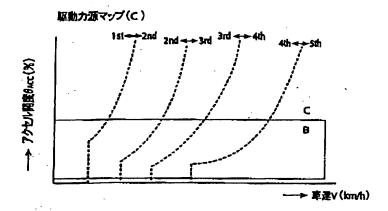


[図8]

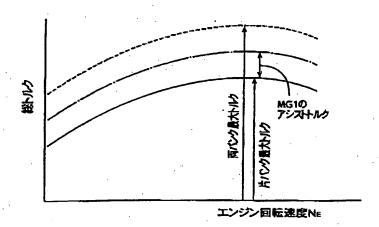


Proof - 2000/09/14

[図9]

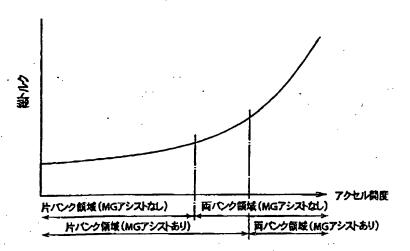


【図10】



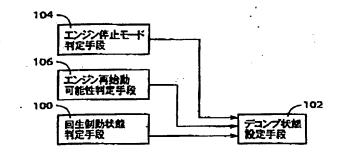
提出日 平成12年 9月14日 整理番号=TSN001718 特願2000-279519 頁: 8/21

【図11】

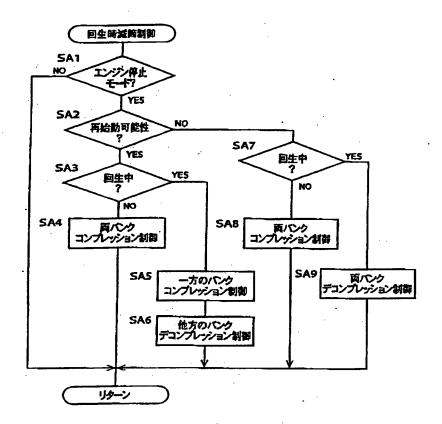


[図12]

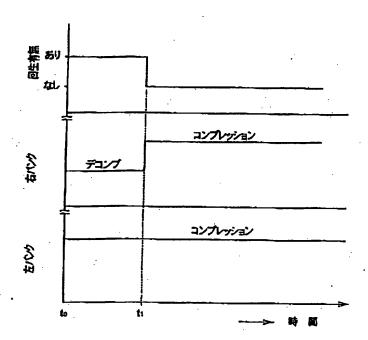
11



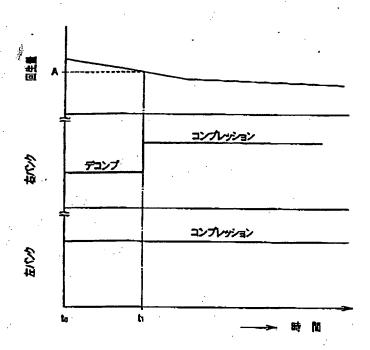
【図13】



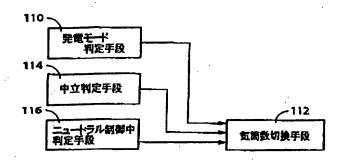
【図14】



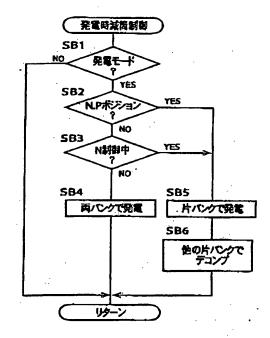
【図15】



【図16】

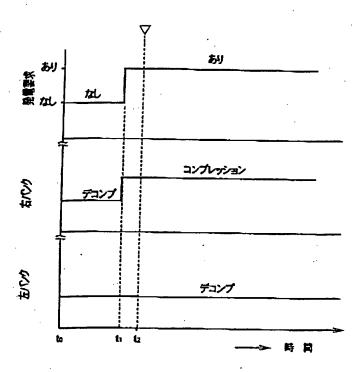


【図17】

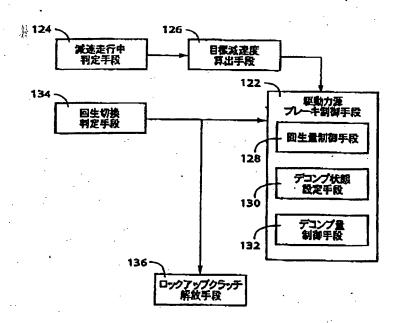


提出日 平成12年 9月14日 特願2000-279519 頁: 12/ 21

[図18]



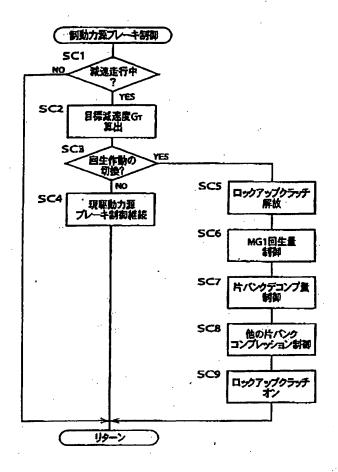
【図19】



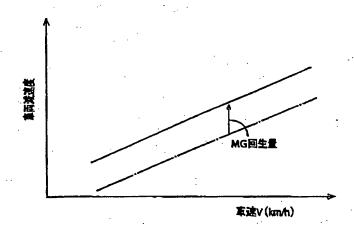
提出日 特願2000-279519 平成12年 9月14日 頁: 13/21

整理番号=TSN001718

[図20]

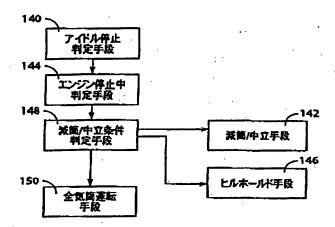


【図21】

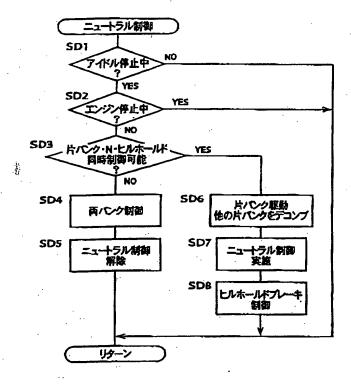


提出日 平成12年 9月14日 特願2000-279519 頁: 14/ 21

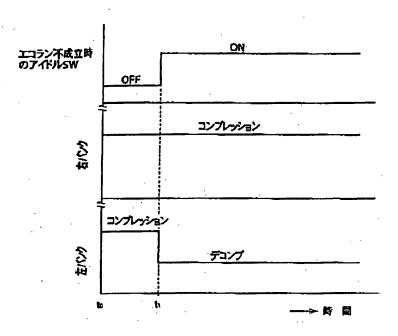
【図22】



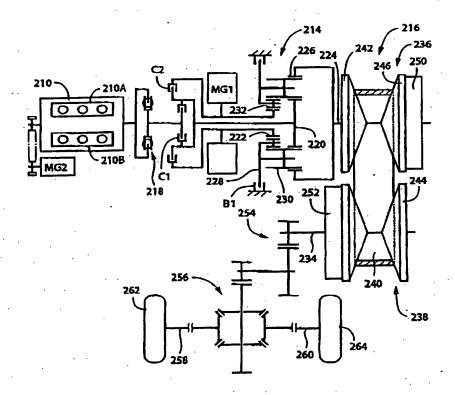
【図23】



【図24】



【図25】

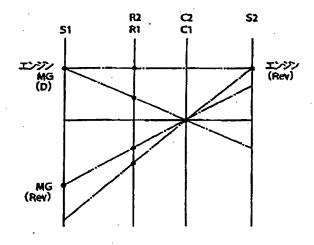


[图26]

			CI	CZ	B1	华女比
	D	2nd	0	0	X	1 .
-120.		2nd (低速)	Δ	0	×	1 .
エンジン	Rev	高速	0	×	0	-1/p2
		低速	Δ	X	0	-1/02
	N		X	X	0	
MG	0	Isl	×	X	0	1/01
		2nd (アシスト)	0	0	×	1
		2nd (回生)	X	0	X	-
	Rev	低速	X	×	0	-1/01

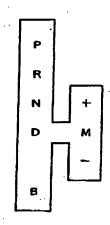
. 〇:係合 🛆:スリップ 🗙:解放

【図27】

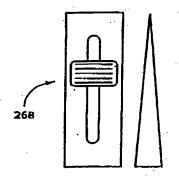


提出日 平成12年 9月14日 特願2000-279519 頁: 17/ 21

【図28】



【図29】

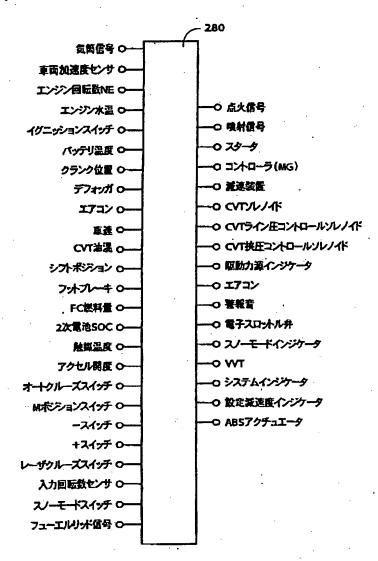


提出日 平 特顧2000-279519

提出日 平成12年 9月14日

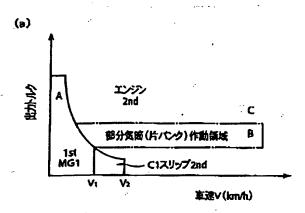
整理番号=TSN001718

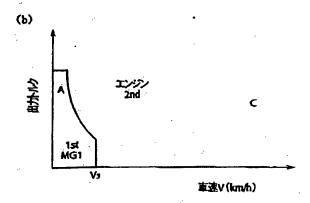
【図30】



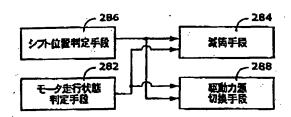
提出日 平成12年 9月14日 特願2000-279519 頁: 19/21

[図31]

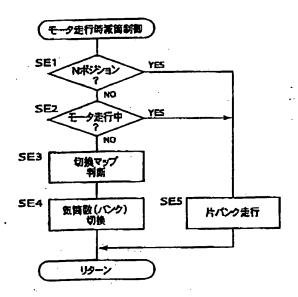




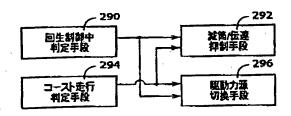
[図32]



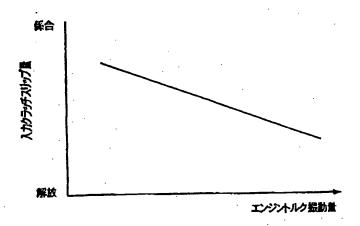
[図33]



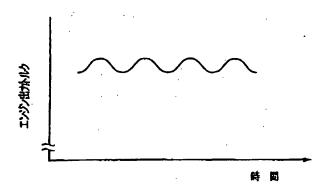
【図34】



[図35]



【図36】



[図37]

